

# 64. Konferencja Naukowa Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN oraz Komitetu Nauki PZITB

64. Konferencja Naukowa Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN oraz Komitetu Nauki PZITB, w której funkcję bezpośredniego organizatora pełnił Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej, przeszła do historii.



Uroczyste otwarcie konferencji w Pijalni Głównej – prezydium



Otwarcie sesji – dr hab. inż. Andrzej Szarata, prof. PK

Patronat honorowy nad wydarzeniem objęły: Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wojewoda małopolski, burmistrz Krynicy-Zdroju, Centrum Unijnych Projektów Transportowych, Główny Urząd Nadzoru Budowlanego oraz Polska Izba Inżynierów Budownictwa.

Uroczystego otwarcia konferencji i powitania gości dokonał dr hab. inż. Andrzej Szarata, prof. PK – przewodniczący Komitetu Organizacyjnego. Następnie głos zabrali przedstawiciele patronów honorowych i organizatorów zasiadający w prezydium, a wśród nich: prof. Kazimierz Furtak – przewodniczący

Komitetu Naukowego Konferencji, przewodniczący Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej Polskiej Akademii Nauk, prof. Maria Kaszyńska – przewodnicząca Komitetu Nauki Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa, prof. Jan



Podpisanie porozumienia pomiędzy STP – prezes Piotr Świeboda a PZITB – przewodniczący Ryszard Trykosko

Kazior, rektor PK, prof. Krzysztof Wilde, dziekan WILiŚ Politechniki Gdańskiej, Ryszard Trykosko – przewodniczący Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa, prof. Zbigniew Kledyński – prezes Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, Ewelina Mitera-Kiełbasa, sekretarz Komitetu Organizacyjnego.

Następnie podpisano porozumienie o współpracy pomiędzy Stowarzyszeniem Techników Polskich reprezentowanym przez prezesa Piotra Świebodę a PZITB, w którego imieniu dokument podpisał przewodniczący Ryszard Trykosko.

Podczas otwarcia konferencji nagrody i medale PZITB otrzymali:

- dr hab. inż. Izabela Hager – Nagroda PZITB im. prof. Wacława Żencykowskiego,
- dr hab. inż. Mariusz Zych – Nagroda PZITB im. prof. Stefana Bryły,
- prof. dr hab. inż. Jan Biliszczuk – Medal PZITB im. prof. Stefana Kauffmana,
- prof. dr hab. inż. Lech Czarnecki – Medal PZITB im. prof. Romana Ciesielskiego,
- dr hab. inż. Piotr Jaśkowski – Nagroda PZITB im. prof. Aleksandra Dyżewskiego w dziedzinie naukowej,
- mgr inż. Andrzej Muziński – Nagroda PZITB im. prof. Aleksandra Dyżewskiego w dziedzinie praktycznej.

Jednym z patronów medialnych konferencji był miesięcznik „Przeгляд Budowlany”.

fot. Grażyna Furmańczyk-Ziemlińska (PB)



Przerwa – hol główny hotelu Krynica

fot. Grażyna Furmańczyk-Ziemlińska (PB)



Sesja prowadzona przez prof. Bożenę Hołą i prof. Annę Sobotkę

Tradycyjnie konferencja składała się z dwóch części: problemowej i ogólnej. Myślą przewodnią części problemowej była „Inżynieria kolejowa – szanse i wyzwania”, obejmująca sześć obszarów konferencyjnych rozważań:

- rozwój infrastruktury kolejowej,
- koleje dużych prędkości,
- obiekty inżynierskie,
- zagadnienia środowiskowe w transporcie szynowym,
- statyka i dynamika dróg szynowych,
- BIM w kolejnictwie.

W części problemowej konferencji wygłoszono 25 referatów. Przedmiotem części ogólnej były problemy naukowe z zakresu:

- budownictwa ogólnego,
- fizyki budowli,
- geotechniki,
- inżynierii komunikacyjnej,
- inżynierii materiałów budowlanych,
- inżynierii przedsięwzięć budowlanych,
- konstrukcji betonowych,
- konstrukcji metalowych,
- mechaniki konstrukcji i materiałów,
- budownictwa hydrotechnicznego.

Na część ogólną zgłoszono łącznie 173 prace, z których Komitet Naukowy zakwalifikował do prezentacji 117. Referaty zaprezentowano podczas 23 sesji konferencyjnych. Po raz pierwszy odbyła się sesja plakatowa dla młodych naukowców, podczas której zaprezentowanych zostało 15 prac.

W ramach konferencji zostały wygłoszone wykłady specjalne (zamówione przez organizatorów). Stałe miejsce w programie konferencji miało zebranie Komitetu Nauki PZITB, zebranie Sekcji Konstrukcji Metalowych i zebranie Sekcji Konstrukcji Betonowych, a także zebranie Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN.

Wyrazy wdzięczności składamy Komitetowi Naukowemu Konferencji i Komisjom Nauki Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa za pomoc w pozyskaniu referatów konferencyjnych i udział w procesie ich recenzji.

Organizacja tego wydarzenia nie byłaby możliwa bez zaangażowania sponsorów, fundatorów nagród i patronów medialnych, którym dziękujemy za wsparcie i promocję konferencji. Do zobaczenia w Krynicy już za rok!

**Komitet Organizacyjny Konferencji**



**infraBIM**  
V4 VISEGRAD GROUP

**MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA**  
**infraBIM czyli BIM W INFRASTRUKTURZE TRANSPORTOWEJ**  
15-16 listopada 2018, Kraków

**Cel konferencji**

Spotkanie ekspertów, prezentacja przykładów, wymiana poglądów, demonstracja narzędzi oraz warsztaty w zakresie stosowania cyfrowych technologii związanych z BIM w infrastrukturze transportowej.

**Uczestnicy**

Inwestorzy i zamawiający, administracja i projektanci, wykonawcy i nadzór, środowisko akademickie oraz dostawcy sprzętu i oprogramowania, zainteresowani integracją infrastruktury w krajach Grupy V4.

**Kontakt**

Przewodniczący: dr hab. inż. Marek Salamak prof. Politechniki Śląskiej  
tel. +48 502 359 037, e-mail: marek.salamak@polsl.pl

Promocja: Sandra Bienia

tel. +48 507 475 028, sandra.bienia@infrateam.eu

Miejsce konferencji: Hotel Vienna House Andel's Cracow

<https://infrabim.info/pl/>