

## LOTOS Asphalt pomoże samorządom zbudować trwałe drogi

Nawierzchnie, które nie pękają w czasie zimy, nie koleinują się w gorące lata i są w stanie przez wiele lat przyjmować ciężki ruch samochodowy – to zalety stosowania wysokomodyfikowanych asfaltów HiMA nowej generacji. Spółka LOTOS Asphalt prowadzi nabór projektów do programu, w wyniku którego wybuduje 15 odcinków referencyjnych z wykorzystaniem tego rodzaju asfaltów.



Nawierzchnie asfaltowe to obecnie najpopularniejszy na świecie rodzaj nawierzchni. Wynika to z ich trwałości, komfortu jazdy, niskiej ceny i łatwości układania. Dobrze zaprojektowana i wykonana nawierzchnia z asfaltami wysokomodyfikowanymi HiMA (*Highly Modified Asphalt*) może przetrwać ponad 50 lat. To nie tylko wydłużona trwałość, ale i znaczne oszczędności w kosztach utrzymania drogi.

### Program skierowany do samorządów

Spółka LOTOS Asphalt, chcąc wspomóc samorządy w budowie trwałych dróg, ogłosiła program „15 inwestycji z okazji 15-lecia”, który pozwoli rozpowszechnić stosowanie nowoczesnych rozwiązań projektowych. Celem programu jest wybudowanie 15 referencyjnych odcinków nawierzchni na drogach samorządowych z zastosowaniem asfaltów MODBIT HiMA. Zgodnie z założeniem mają one powstać w miejscach, w których użycie asfaltów z „najwyższej półki” jest szczególnie uzasadnione. Dotyczy to w pierwszej kolejności dróg obciążonych ruchem bardzo ciężkim, spowolnionym i postojowym, rond czy dojazdów do skrzyżowań, fabryk i magazynów oraz obiektów mostowych.

Istotą programu jest bezpłatna zamiana do 100 ton przewidzianego w projekcie asfaltu modyfikowanego na asfalt wysokomodyfikowany.

Chęć udziału w programie może zgłosić każdy samorząd w ramach realizowanych przez siebie kontraktów drogowych. Pierwsze wnioski, które napłynęły już z całej Polski,

są w tej chwili analizowane. Natomiast nabór projektów nadal trwa. Można je zgłaszać, pisząc na adres siedziby spółki LOTOS Asphalt lub mailowo na [lotos@lotosasfalt.pl](mailto:lotos@lotosasfalt.pl). Decyzję o zakwalifikowaniu danej inwestycji do programu podejmie LOTOS Asphalt, wybierając projekty, w których ze względu na uwarunkowania wykazano zasadność zastosowania nawierzchni z asfaltami MODBIT HiMA.

### Innowacyjna technologia

Wysokomodyfikowane asfalty nowej generacji typu MODBIT HiMA są przełomowym wynalazkiem w zapewnieniu trwałości nawierzchni. Umożliwiają projektowanie trwalszych i bardziej odpornych na odkształcenia nawierzchni drogowych, co jest odpowiedzią na wzrastający ruch samochodowy.



Modyfikacja asfaltów polimerem (jego zawartość w asfaltach HiMA jest ponad dwukrotnie większa niż w klasycznych asfaltach modyfikowanych), wpływa znacząco na poprawę odporności nawierzchni na zmęczenie i koleinowanie spowodowane ruchem pojazdów ciężkich.

Ekspert z Politechniki Gdańskiej, Politechniki Warszawskiej i Instytutu Badawczego Dróg i Mostów zwrócili uwagę na potencjał asfaltów modyfikowanych i wysokomodyfikowanych oraz pozytywny wpływ ich zastosowania w kilku warstwach nawierzchni na efektywność ekonomiczną inwestycji. Przy odpowiednich scenariuszach utrzymaniowych ekonomiczna wewnętrzna stopa zwrotu inwestycji (EIRR) w cyklu życia nawierzchni przekracza 20%.