

Relacja z budowy Wschodniej Obwodnicy Warszawy – odcinek S17

Spółka Warbud buduje dla GDDKiA 2,5 km odcinek drogi S17 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu). 22 listopada 2017 r. została podpisana umowa na projekt i budowę drogi ekspresowej na odcinku węzeł Zakręt (z węzłem) – węzeł Lubelska (bez węzła), stanowiącym fragment Wschodniej Obwodnicy Warszawy.



Po sporządzeniu dokumentacji projektowej, już z decyzją zezwalającą na rozpoczęcie budowy, ruszyliśmy z pracami. Do zrealizowania mamy fragment trasy S17 Warszawa – Lublin, przebudowę 1 km drogi krajowej nr 2 oraz budowę trzy poziomowego węzła na przecięciu tych szlaków. Przebudowujemy odcinki dróg lokalnych oraz istniejącą infrastrukturę, budujemy drogi serwisowe i obiekty inżynierskie. Wprowadziliśmy tymczasową organizację ruchu na skrzyżowaniu dwóch dróg krajowych, otwierając front robót dla pierwszych elementów węzła „Zakręt”. To największe wyzwanie kontraktowe. Skomplikowany i duży węzeł drogowy powstawać będzie pod ciągłym ruchem krzyżujących się szlaków komunikacyjnych, prowadzących z Warszawy do Lublina oraz z Warszawy do drogowego przejścia granicznego z Białorusią, w Terespolu.

Pracujemy obecnie przy konstrukcji oporowej, umożliwiającej przejazd w poziomie -1 węzła, przy przejściach dla

pieszych w poziomie -1, a także przy 100-metrowej estakadzie ES-03, która biegnie w poziomie +1. W ciągu drogi S17 wznosimy nasypy wraz z odcinkami murów oporowych z gruntu zbrojonego. Przy trasie głównej powstają podpory kładki dla pieszych KL-04. Rozpoczęła się budowa przepustów pod trasą i drogami dojazdowymi. Na drodze dojazdowej od wschodu są wykonywane warstwy podbudowy, ustawiane są krawężniki. Trwa budowa kanalizacji deszczowej, zbiorników retencyjnych, sieci teletechnicznych i elektroenergetycznych. Wprowadziliśmy także tymczasową organizację ruchu, umożliwiającą budowę wiaduktu WD-05 oraz murów oporowych na dojazdach do obiektu. Przygotowujemy się tutaj do wykonania baret, na których posadowiony będzie wiadukt. Wzdłuż drogi DK2 trwa wycinka drzewostanu oraz roboty rozbiórkowe.

Mgr inż. Paweł Ostapiuk
Zastępca Dyrektora Kontraktu w Warbud SA