

XXI Zjazd Naukowo-Techniczny Młodej Kadry PZITB

Transport kolejowy funkcjonuje na terenie Polski od 180 lat, niosąc rozwój i bogactwo oraz będąc symbolem dobrobytu. Kolej stała się exemplum ciężkiej pracy, której etos i poczucie dumy przewiozły ją przez szereg wydarzeń historycznych, których Polska w tym czasie doświadczyła. Ostatnio zapomniana i zaniedbana, dzisiaj znowu staje się pożądanym środkiem transportu, ale także doskonałym miejscem pracy dla inżynierów.

20 maja br. historia i przyszłość kolei w Polsce stały się tematami przewodnimi III Konferencji Honor Inżyniera, która odbyła się w Olsztynie na Wydziale Geoinżynierii UWM, rozpoczynając XXI Zjazd Naukowo-Techniczny Młodej Kadry PZITB. Projekt Honor Inżyniera promuje zawód inżyniera budownictwa jako zawód zaufania publicznego, ukazując go przez pryzmat etycznych postaw, historii budownictwa oraz prezentowanie sylwetek i osiągnięć najważniejszych inżynierów w historii. Podczas konferencji zostały poruszone zagadnienia dotyczące dziejów kolei w Polsce, jej teraźniejszości, a także możliwości, które daje wybór kariery w branży kolejowej.

„Kolej na karierę” młodzi inżynierowie ze spółek FAC Rail, PORR S.A. oraz Trakcja S.A. odpowiedzieli na pytania prowadzącego dotyczące planowania kariery w budownictwie kolejowym, swojej drodze zawodowej, a także udzielili wielu cennych rad dotyczących zdobywania doświadczenia, uzyskiwania uprawnień kolejowych oraz rozwoju w branży.

Po przerwie „Polacy, którzy zbudowali most do przyszłości” stali się inspiracją dla uczestników, którzy poznali między innymi zagmatwane losy polskiej diaspory, a także przekonali się, że najwięksi inżynierowie dążyli, by tak samo jak oni zresztać się z innymi w celu wymiany wiedzy i doświadczenia. Podczas ostatniego panelu



Pierwsza sesja konferencji rozpoczęła się od wystąpień gości, wśród których byli przedstawiciele wydziału, GUNB, W-MOIIB, urzędu miasta, a także PZITB. Następnie w panelu „Historia kolei na ziemiach polskich” słuchacze wyruszyli w długą i malowniczą podróż przez 180 lat polskiej kolei, w której poza danymi technicznymi można było otrzymać wiedzę na temat wpływu kolei na rozwój miast. Opowiedziane zostały ludzkie historie – piękne, dramatyczne oraz skomplikowane, jak losy Polski. Kolejny panel „Na dobrych torach” pozwolił zebranemu audytorium na zapoznanie się z inwestycjami partnerów konferencji, firm Budimex S.A., PORR S.A. oraz Certa JN, którzy podzielili się ciekawymi informacjami dotyczącymi zarówno aspektów technicznych swoich realizacji, jak również ogólnemu rozwojowi rynku zamówień kolejowych w ciągu ostatnich lat. Co istotne, wiele uwagi zostało poświęcone BHP i jego ewolucji w ostatniej dekadzie. Podczas panelu

wystąpili przedstawiciele firmy Trakcja S.A., którzy opowiedzieli o interesującej realizacji Dworca Głównego w Warszawie oraz przedstawiciel FAC Rail, który w angażujący sposób przedstawił innowacyjne rozwiązania służące zapewnieniu bezpieczeństwa podczas wykonywania robót torowych. Jak widać, poza aspektami technicznymi tematyka bezpieczeństwa była podczas konferencji obecna przez cały czas. Bo przecież z honorem łączy się odpowiedzialność. Odpowiedzialność za życie i bezpieczeństwo innych.

Partnerami konferencji były firmy silnie związane z budownictwem kolejowym: Budimex S.A., Certa JN, FAC Rail, PORR S.A., Trakcja S.A., natomiast patronatu udzieliły: „Przeгляд budowlany” oraz „Inżynieria i budownictwo”. Głównym patronem medialnym konferencji był Sektor Kolejowy.

Mgr inż. Michał Bał,
Koordynator projektu Honor Inżyniera KMK PZITB