

Budimex zakończył prace na gazociągu Goleniów – Ciecierzycy jednym z odcinków Baltic Pipe

Budimex zakończył prace przy budowie gazociągu, który wchodzi w skład realizowanego przez GAZ-SYSTEM projektu Baltic Pipe. To najdłuższy, bo mierzący blisko 122 km, lądowy odcinek gazowej magistrali, która umożliwi dostawę do Polski gazu ze złóż norweskich.

– To dla nas bardzo ważny kontrakt, zarówno ze względu na skalę, byliśmy bowiem odpowiedzialni za wykonanie najdłuższego lądowego odcinka Baltic Pipe, jak i konieczność zapewnienia najwyższej jakości gazociągu. Jednocześnie udało nam się, mimo trudnej sytuacji na rynku materiałów budowlanych i odpływowi ukraińskich pracowników, utrzymać wysokie tempo prac. Realizowany przez GAZ-SYSTEM projekt Baltic Pipe to strategiczny element infrastruktury naszego kraju, który wzmocni bezpieczeństwo energetyczne państwa. Tym bardziej cieszy nas, że jako największa polska spółka budowlana mogliśmy brać w nim udział – mówi Artur Popko, prezes zarządu Budimex S.A., generalnego wykonawcy odcinka.

Technologia Direct Pipe łączy elementy technologii mikrotunelowania oraz horyzontalnych przewierć sterowanych (HDD). Urabianie gruntu odbywa się poprzez obrót tarczy wiertniczej zainstalowanej w głowicy mikrotunelowej znajdującej się z przodu instalowanej rury. Zwiercony urobek transportowany jest na powierzchnię terenu do systemu separacji, gdzie jest oddzielany od cyrkulującej płuczki wiertniczej zatłaczanej ponownie do głowicy urabiającej. Specjalna prasa pchająca Pipe Thruster wciska w grunt wcześniej przygotowany rurociąg.

Wiercenie rozpoczęło na przełomie listopada i grudnia 2021 roku, poprzedzone zostało pracami przygotowawczymi, tj. budową placów i dróg, komory startowej z dwoma stanowiskami dla kotwienia stacji pchających. W celu prowadzenia prac zgromadzono niezbędne materiały płuczki, paliwa oraz części zamienne. Prace były prowadzone w cyklu 24 godzin na dobę, siedem dni w tygodniu, nad pracami wiertniczymi czuwał personel wiertniczy wspierany specjalistycznymi serwisami, których zadaniem było między innymi utrzymywanie optymalnych właściwości reologicznych płuczki wiertniczej.

Zastosowane przez Budimex technologie pozwalają na mało inwazyjne przekraczanie trudnych geologicznie lub

urbanizacyjnie terenów, są więc najbardziej przyjazne dla środowiska i przyspieszają realizację prac. Przewiert pod Wartą w najniższym punkcie położony jest na głębokości aż 40 m. Na pozostałych fragmentach gazociąg został ułożony na głębokości minimum 1,2 m w odpowiednio przygotowanym wykopie na niektórych odcinkach zabezpieczonym ściankami szczelnymi ze względu na panujące warunki geologiczne. Rurociągowi towarzyszą także odpowiednia infrastruktura i obiekty technologiczne.

– Oprócz samego rurociągu, o długości blisko 122 km, połączonego za pomocą ok. 8 tys. spoin, zrealizowaliśmy także

cztery obiekty technologiczne: rozbudowę Tłoczni Gazu Goleniów o zespół śluzy nadawczej tłoka oraz budowę zespołów zaporowo-upustowych w Kolonii Kiczarowo, Przywodziu oraz Buszowie – mówi Szczepan Konopczak, kierownik kontraktu z firmy Budimex. Zakres 122-kilometrowej inwestycji realizowanej przez Budimex obejmuje między innymi:

- budowę części liniowej gazociągu o średnicy DN1000 MOP 8,4 MPa na odcinku od tłoczni Goleniów do stacji śluz Ciecierzycy;
- przebudowę Tłoczni Gazu Goleniów obejmującą: Goleniów-Płoty, DN 500 MOP 6,3MPa Odolanów-Police, DN700 MOP 8,4MPa Szczecin-Lwówek;
- budowę liniowego zespołu zaporowo-upustowego ZZU Kolonia-Kiczarowo

z układami obejściowymi;

- budowę liniowych zespołów zaporowo-upustowych, ZZU Przywodzie i ZZU Buszów wraz z układami obejściowymi wyposażonymi w kolektory umożliwiające podłączanie nowych stacji/odbiorców, przyłączami energetycznymi, instalacją AKPiA i telemetrii oraz pozostałą infrastrukturą;
- budowę systemu czynnej ochrony antykorozyjnej gazociągu;
- nagazowanie i uruchomienie gazociągu.



Więcej informacji jest dostępnych na www.budimex.pl