

Utworzenie Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu powstał 1.01.2020 r. w wyniku połączenia części Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska oraz Wydziału Inżynierii Transportu. Powstanie nowego wydziału było efektem wprowadzenia Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce, która wymusiła zmiany organizacyjne na Politechnice Poznańskiej, polegające na tworzeniu wydziałów w obrębie jednej dyscypliny.

Jednostki, z których utworzono wydział, mają historię sięgającą 1945 r., gdy rozpoczęła działalność Szkoła Inżynierska, w której powołano m.in. Wydział Budownictwa, a później Wydział Mechanizacji Rolnictwa (w 1953 r.). W kolejnych etapach rozwoju Politechniki Poznańskiej oba wymienione wydziały zmieniały wielokrotnie nazwę w związku ze zmianą zakresu kompetencji. I tak, w 1956 r. Wydział Budownictwa zmienił nazwę na Wydział Budownictwa Lądowego, w 1993 r. – na Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska oraz w 2007 r. – na Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska. Szczegółowe dane dotyczące tych zmian przedstawiono w drugiej części artykułu pt. „Osiemdziesiąt lat BUDOWNICTWA na Politechnice Poznańskiej”. Wydział Mechanizacji Rolnictwa natomiast w 1967 r. zmienił nazwę na Wydział Maszyn Roboczych i Pojazdów, w 2000 r. – na Wydział Maszyn Roboczych i Transportu oraz w 2018 r. – na Wydział Inżynierii Transportu.

Obecnie na Wydziale Inżynierii Lądowej i Transportu istnieje sześć instytutów: Instytut Analizy Konstrukcji, Instytut Budownictwa, Instytut Inżynierii Lądowej, Instytut Maszyn Roboczych i Pojazdów Samochodowych, Instytut Napędów i Lotnictwa (do 2024 r. Instytut Silników Spalinowych i Napędów) oraz Instytut Transportu.

Wydział ma wspaniałe tradycje, a zarazem nie rezygnuje z ambitnych dążeń – wyznacza sobie nowe cele, aby sprostać wyzwaniom, które stawia przed nami nowoczesna technologia, i podąża drogą zrównoważonego rozwoju. Równie istotna jest dbałość o systematyczny rozwój kadry naukowej wydziału, potwierdzony stopniami i tytułami naukowymi uzyskiwanymi przez jego pracowników. Jest to możliwe dzięki prowadzeniu zaawansowanych prac badawczych,

publikowaniu ich rezultatów w renomowanych czasopiśmie naukowych, monografiach oraz wydawnictwach konferencji międzynarodowych.

Należy wspomnieć o ogromnej aktywności pracowników wydziału w rozwiązywaniu problemów inżynierskich, stanowiącej silne wsparcie dla przedsiębiorstw, a także jednostek samorządowych. Działalność badawczo-naukowa pracowników ma zasięg ogólnopolski oraz międzynarodowy. Na szczególne uznanie zasługują również zaangażowanie pracowników wydziału w życie Poznania, liczne ekspertyzy oraz porady z zakresu szeroko rozumianego budownictwa oraz zrównoważonego transportu.

Większość pracowników wydziału podjęła trud rozwoju badawczego i naukowego, dzięki czemu jednostka mogła skutecznie sprostać wymaganiom ewaluacji, otrzymując kategorię A w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport. Wydział aktywnie rozwija kierunki dydaktyczne, czego efektem jest przyznanie przez Komisję Akredytacyjną Uczelni Technicznych kierunkom transport i budownictwo europejskiego certyfikatu jakości EURACE® Label (European Accredited Engineer).

Wielu absolwentów wypromowanych przez pracowników wydziału piastowało lub nadal piastuje odpowiedzialne stanowiska w jednostkach zarządzających firmami budowlanymi i transportowymi, wielu zostało też naukowcami lub wybitnymi projektantami odnoszącymi sukcesy na całym świecie, w tym na Politechnice Poznańskiej.

prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha
dzienkan Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu,
Politechnika Poznańska

KIERUNKI

Budownictwo
Budownictwo zrównoważone
Lotnictwo
Lotnictwo i kosmonautyka
Mechanika i budowa pojazdów
Transport



POLITECHNIKA POZNAŃSKA



Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

KONTAKT

e-mail: wilit@put.poznan.pl
tel. 61 665 2355
<https://wilit.put.poznan.pl>

STRONA INTERNETOWA

